

GÖTA KANAL - GENOM 12 SLUSSAR från Söderköping-Norsholm

Göta Kanal - även kallad "Sveriges Blå Band" - förenar Västerhavet med Östersjön och delsträckorna är många utmed vägen! Här provar vi på en för oss relativt ny och utforskad sträcka och det enda vi vet säkert är att vi som vanligt lämnar alla måsten och stress i land när vi i lugn och ro glider fram i sakta mak på vår väg genom den otroliga kanalen. Förbi skog och öppna landskap, passerar vi 12 slussar samtidigt som vår kapten berättar mer om platser och byggnader utmed vägen.

Dagen avslutas vid den mysiga Handelsträdgården vid Löfstad slott, med möjlighet till inspiration och inköp.



19/7 2026

1 375:-

Avresa från Cityterminalen, Stockholm kl 06.00, Södertälje Torg kl 06.45 och Järna, Järnvägsstationen, kl 07.05.

Vi kör till den gamla handelsstaden Söderköping, där M/S Göta Lejon väntar för att ta oss med på en underbar kryssning genom en liten del av Baltzar von Platens storslagna byggnadsverk som invigdes 1832 efter 23 års intensiva arbeten. I samband med avgång kl 09.00 serveras kaffe med dubbelfralla och under dagen äter vi också lunch ombord. Vi passerar Söderköpings bro och den gamla skeppsdockan innan vi kommer fram till Duvkullen, som är den första slussen vi passerar. Här ligger även Mariehofs slottsbyggnad från 1300-talet, där ryska krigsfångar som var med och grävde Göta kanal, en gång satt i de mörka källarvalven. Vi slussar igenom Carlsborgs långa slussstrappa som höjer oss 20 meter över havet. Vidare slussar vi igenom Klämman - en av de mest besvärliga passagerna på Göta kanal. Namnet har den fått av att kanalen ligger inklämd mellan höga kullar på bägge sidor. Vi passerar Västra Husby kyrka som byggdes på 1100-talet och helgades åt Sankt Olof som var en Norsk kung som kom hit på 1100-talet för att kristna den hedniska befolkningen som då bodde här. Vi passerar bron Snövelstorp. Det var här som vår dåvarande konung Karl den 14:e Johans fartyg Esplendian lade till för att släppa av kungen som tröttnat på den långsamma farten på Göta Kanal. Han fortsatte sin resa till häst ner till Mem för att inviga Göta Kanal vilket skedde den 26 september 1832.

Vi kryssar vidare ut på sjön Asplången. Runt sjön ligger tre stora gårdar - Luddingsbo, Minsjö och Hulta gård och gården Hulta har gett namn till nästa sluss vi kommer till. Innan vi kommer till slutdestinationen slussar vi också genom Brådtom, där det råder delade meningar om var namnet kommer ifrån. Den ena är att det år 1905 körde in ett lastfartyg med buller och bång i den nedre slussporten vilket gjorde att kanalen tömdes på vatten och slussen blev alltså "bråd tom". En annan teori är att flera båtar körde in i slussportarna under 1800 - talet för att de hade så "brådtom".

Omkring kl 13.00 lägger vi till vid kajen i Norsholm, där bussen väntar. Vi kör sedan den korta sträckan till Handels-trädgården vid Löfstad slott, som sedan starten 2017 har blivit ett mycket omtyckt besöksmål, i den historiska miljön där det känns som att tiden har stått stilla. Botanisera bland perenner, rosor, säsongens blommor och inredning, eller varför inte passa på att ta en kopp kaffe i det mysiga trädgårdscaféet eller en promenad i slottsparken innan det är dags att påbörja hemresan. Åter i Järna ca kl 16.40, Södertälje ca kl 17.00 och Cityterminalen ca kl 17.45.

I priset ingår:

Bussresa

Guidad kryssning med M/S Göta Lejon från Söderköping-Norsholm

Förmiddagskaffe med dubbelfralla

Lunch - fläskfilé - inkl kaffe ombord på båten - dryck ingår ej

Besök vid Handelsträdgården Löfstad slott